



akce:

NOVÉ PARKOVACÍ PLOCHY

na p.p.č. 1600/1, k.ú. Varnsdorf

investor:

Město Varnsdorf

Náměstí E. Beneše 470, 40747 Varnsdorf

místo stavby:

na p.p.č. 1600/1, k.ú. Varnsdorf

katastrální území:

k.ú. Varnsdorf

č. zakázky:

408/2019

stupeň:

projektová dokumentace pro společné povolení

NOVÉ PARKOVACÍ PLOCHY

na pozemcích p.p.č. 1600/1, k.ú. Varnsdorf

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ

zpracovaná dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb.

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

vypracoval

Ing. Jaromír Matějčíček

Martin Hübschman, DiS.

kontroloval

Jan Sedláček

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

- projektová dokumentace řeší výstavbu nových parkovacích ploch pro krátkodobé a střednědobé parkování OA
- území je zastavěno třemi bytovými domy, jejichž obyvatelé budou využívat nové parkovací plochy
- lokalita je průjezdná po jednosměrné asfaltové komunikaci
- pozemky určené pro výstavbu odstavných ploch v současné době bez využití, plochy zatravněné (původně na plochách situovaná klepadla, herní prvky, pískoviště)
- navrhované stavby jsou umísťovány v zastavěném území (intravilán)
- charakter pozemku umožňuje provést stavbu parkovacích ploch (celkem 40 – rozděleno na dvě parkoviště oddělena stávající komunikací PLOCHA A = kolmá parkovací stání, PLOCHA B = samostatně připojená oddělená plocha)
- navržená úprava je v plném souladu s platným územním plánem (v zastavěném území)
- využití území se stavbou nemění (plocha bydlení, parkovací plocha doplňkové užití území)

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

- stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací (UPD, B2- středo a vysokopodlažní zástavba popř. stavby pro dočasné ubytování s kapacitou do 20 lůžek, ubytovací zařízení pro děti a mládež či přestárlé osoby. Připouští se také omezený rozsah rekreačních ploch, staveb vybavenosti majících funkci doplňkovou a nemajících rušivé vlivy na funkci hlavní, dále podnikatelských aktivit sloužících pro přímou obsluhu tohoto území v závislosti na příslušném charakteru území a nemajících rušivé vlivy. V objektech je možno doplňkově integrovat vybavenost případně drobné podnikatelské aktivity bez rušivého vlivu na funkci bydlení.)
- navrhovanou stavbou se nemění způsob ani účel užívání území

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

- charakter a rozsah stavby nevyvolává požadavek na geologický, geomorfologický a hydrogeologický průzkum
- v rámci odkrytí základové spáry bude provedeno posouzení charakteru podloží, stanovena jeho únosnost a vhodnost pro založení stavby, v případě nebude-li podloží vhodné pro založení stavby bude zpracován doplněk projektové dokumentace řešící úpravu podloží

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

- z důvodu rozsahu stavby nebyly výše uvedené průzkumy objednány
- dokumentace je zpracována na základě zkušeností projektanta s ohledem na nízký stupeň dopravního zatížení
- v průběhu inženýrské činnosti byl dopracován geologický a hydrogeologický posudek na vsakování dešťových vod včetně vsakování přívalových dešťů

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

- stavba (komunikace) není chráněná podle jiných právních předpisů (území není pod ochranou ZPF ani CHKO)

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

- stavba nebude mít trvalý negativní vliv na okolní stavby a pozemky
- drobný negativní vliv, exhalace (výfukové plyny) budou částečně kompenzovány dodatečnou výsadbou zeleně lemující parkovací plochy
- odtokové poměry v území se stavbou nezmění, stavba je navržena bez odvodnění do městského systému dešťové kanalizace, primární likvidace dešťových vod je navržena plošným vsakem, základová spára je svahována a odvodněna pomocí dešťového pera do vsakovacích jam dle geologického a hydrogeologického posudku (= retenční a vsakovací jámy 1x1x1 m)

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

- stavba nevyvolává požadavky na asanace (může být změněno dle reálné únosnosti zemní pláně)
- stavba vyvolá požadavky na odstranění vzrostlé zeleně, jeden kus jehličnanu
- stavby vyvolá požadavky na demolice:
 - odstranění vrstvy stávající broušenky (stávající parkovací plochy) – plocha 147,00 m²
 - odstranění stávajících obrub – délky: 46,50 + 65,6 m = 112,10 m
 - odstranění stávajícího oplocení – sloupky – v délce cca 46,00 m
 - odstranění hracích prvků včetně pískoviště bez náhrady
 - odstranění klepadel a držáků prádelních šňůr

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

- pozemky určené pro stavbu **neleží** v ochranném pásmu lesa dle ustanovení § 14 odst. 2 zák. 289/1995
- pozemky **nejsou** pod ochranou ZPF
- pozemky **nejsou** pod ochranou CHKO

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

- parkovací plochy budou napojeny na stávající místní asfaltovou komunikaci
- napojení bude odsouhlaseno příslušnými úřady (Policíí ČR a správcem komunikace)
- v rozhledovém trojúhelníku bude udržovaná zeleň tak, aby nepřekážela ve výhledu (z toho důvodu zkrácená navrhovaná zeleň podél parkovacího stání č. 18)
- délka pro zastavení v tomto případně stanovena na 25,00 m
- stavba je bezbariérově přístupná, veškeré zpevněné plochy jsou bez výškového rozdílu (nášlapu)
- stavba navrhuje dvě parkovací místa pro ZTP (2x svislé dopravní značení IP 12 – vyhrazené parkoviště – 1x z toho osazeno na stávající lampu veřejného osvětlení, 1x z toho na nově osazenou tyč)

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY**

- předpokládaný termín zahájení stavby: 04/2020
- předpokládaný termín dokončení stavby: 06/2020

KOORDINACE

- jiné připravované stavby v okolí stavby **nejsou** projektantovi v době přípravy projektu známy, stavba nebyla s žádnou stavbou koordinována, v případě bude-li v blízkosti stavby zahájena jiná stavba je zhotovitel povinen stavby koordinovat

PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE

- **nejsou**

VYVOLANÉ INVESTICE

- ochrana stávajících kabelových vedení – plastové chráničky na kabelech Cetinu a veřejného osvětlení (ve vlastnictví investora)
- v případě odhalení kabelového vedení UPC (koaxiální trasa) bude kabel ochráněn pomocí plastových chrániček a dle všeobecných podmínek vlastníka sítě
- kácení 1 ks vzrostlé zeleně – smrk
- demolice viz. specifikovány výše

SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

- **nejsou**

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

parcela	vlastník	Druh pozemku
1600/1	Město Varnsdorf, Nám. E. Beneše 470, 40747 Varnsdorf	Ostatní plocha

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

- stavbou **nevznikají** nová ochranná
- se stavbou **nevznikají** nová bezpečnostní pásma

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

- **není**

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

- stavba bude nově napojena na stávající asfaltovou místní obslužnou komunikaci
- napojení bude odsouhlaseno příslušnými úřady (POLICE ČR, správce komunikace)

NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- stavba vyvolá nutnost napojení na technickou infrastrukturu – napojení na stávající dešťovou (jednotnou) kanalizaci v místě stavby (odvodnění základové spáry parkovacích ploch)

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny dokončené stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

- nová stavba
- charakter stavby nevyvolává nutnost provádět průzkumy
- napojení na místní jednosměrnou obslužnou komunikaci vedenou mezi panelovými domy
- nejedná se o průtahovou komunikaci, komunikace slouží převážně pro rezidenty

b) účel užívání stavby

- účel – parkovací plochy – parkování pro obyvatele přilehlých panelových domů (rezidenty)

c) trvalá nebo dočasná stavba

- stavba trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

- stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků na stavby

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- bude zpracováno po vyjádření dotčených orgánů

f) celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněné území apod.,

- předkládaná projektová dokumentace řeší novostavbu parkovacích ploch na pozemku p.p.č. 1600/1, k.ú. Varnsdorf
- novostavba dvou parkovacích ploch rozdělených stávající asfaltovou komunikací

PARKOVACÍ PLOCHA Č.1 (parkovací stání č. 1-18)

- | | |
|--|--|
| - rozměr plochy | 45,8 m x 6,95 m |
| - plocha vydlážděná ze zatravnovacích betonových tvárnice BEST – Akvabelis | 302,00 m ² |
| - počet parkovacích míst | 18 x |
| - standardní rozměr parkovacího místa | 2,50 m x 5,50 m (16 míst) |
| - rozměr krajního parkovacího místa | 2,75 m x 5,50 m (2 místa) |
| - délka obruby na stranách parkovacího stání a v zadní části s nášlapem 120 mm | 61,20 m (silniční obruba 150/250/1000) |
| - délka obruby v přední části parkovacího stání s nášlapem 0 mm | 46,50 m (přímá obruba 100/250/1000) |
| - drenážní kanalizace DN 150 + geotextilie 300 g/m ² | 50,00 m |
| - dopravní značení – svislé dopravní značení IP 11b – kolmé parkovací místo | |
| - dopravní značení – svislé dopravní značení IP 4b – jednosměrný provoz | |
| - dopravní značení – svislé dopravní značení P4 – dej přesnost v jízdě | |

PARKOVACÍ PLOCHA Č.2 (parkovací stání č. 19-40)

- | | |
|--|---|
| - rozměr plochy | 17,3 m x 29,3 m |
| - plocha vydlážděná ze zatravnovacích tvárnice BEST – Akvabelis | 493,00 m ² |
| - počet parkovacích míst | 22 x |
| - standardní rozměr parkovacího místa | 2,50 m x 5,50 m (18 míst) |
| - rozměr krajního parkovacího místa | 3,00 m x 5,50 m (2 místa) |
| - rozměr ZTP parkovacího místa | 3,50 m x 5,50 m (2 místa) |
| - délka obruby na stranách parkovacího stání a v zadní části s nášlapem 120 mm | 127,00 m (silniční obruba 150/250/1000) |
| - délka obruby v přední části parkovacího stání s nášlapem 0 mm | 64,50 m (přímá obruba 100/250/1000) |
| - drenážní kanalizace DN 150 + geotextilie 300 g/m ² | 60,00 m |
| - dopravní značení – svislé dopravní značení IP 11b – kolmé parkovací místo | |
| - 2x dopravní značení IP 12 – vyhrazené parkoviště pro ZTP | |
| - dopravní značení – svislé dopravní značení C2c – přikázaný směr jízdy vlevo | |

DEMOLICE:

- odstraněná vrstvy stávající broušenky (stávající parkovací plochy)	147,00 m ²
- odstranění stávajících obrub – délky: 46,50 + 65,6 m =	112,10 m
- odstranění stávajícího oplocení – sloupky – v délce cca 46,00 m	
- odstranění hracích prvků včetně pískoviště bez náhrady	

NAVRHOVANÉ OBRUBY:

PLOCHA A

- silniční betonová obruba 150/250/1000 – nášlap 120 mm	61,20 m
- přímá betonová obruba 100/250/1000 – nášlap 0 mm	46,50 m

PLOCHA B

- silniční betonová obruba 150/250/1000 – nášlap 120 mm	127,00 m
- přímá betonová obruba 100/250/1000 – nášlap 0 mm	64,50 m

NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY:

PLOCHA A

- zpevněná část parkovacích ploch – stání 1-18	302,00 m ²
--	-----------------------

PLOCHA B

- zpevněná část parkovacích ploch – stání 19-40	493,00 m ²
---	-----------------------

DRENÁŽNÍ KANALIZACE:

PLOCHA A

- drenážní kanalizace v parkovacích stání 1-18	50,00 m
--	---------

PLOCHA B

- drenážní kanalizace v parkovacích stání 19-40	60,00 m
---	---------

SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SKLADBA VEGETAČNÍ TVÁRNICE TS 1

BEZ ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE

skladba komunikace vegetační tvárnice

80	mm	DL		best Akvabelis – vegetační tvárnice
30	mm	DDK		drobné drcené kamenivo fr. 2/5 mm
100	mm	DK	80MPa	drcené kamenivo fr. 8/16 mm
200	mm	DK		drcené kamenivo fr. 16/32 mm
				geotextilie 300g/m ²
				spádovaný hutněný rostlý terén na 30 MPa

SKLADBA TS 2

ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE: D1-N-6-PIII-V

skladba spojovací komunikace

40	mm	ACO11		asfaltový beton střednězrný
				spojovací postřik PS, EKM 0,3 kg/m ²
60	mm	ACP 16+		asfaltový beton hrubozrný
				spojovací postřik PS, EKM 0,3 kg/m ²
150	mm	SC8/10	80MPa	kamenivo zpevněné cementem
200	mm	ŠDb	45MPa	štěrkožrť, hutněna na 45 MPa
				geotextilie 300g/m ²
				spádovaný hutněný rostlý terén na 30 MPa

SKLADBA TS 3

ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE: D1-N-6-PIII-V-UPRAVENÁ SKLADBA

skladba navrácená doasfaltování stávající komunikace

40	mm	ACO11		asfaltový beton střednězrný
				spojovací postřík PS, EKM 0,3 kg/m ²
60	mm	ACP 16+		asfaltový beton hrubozrný
				spojovací postřík PS, EKM 0,3 kg/m ²
60	mm	ACP 22		obalované kamenivo
				Infiltrační postřík PS, EKM 1,0 kg/m ²
150	mm	SC8/10	80MPa	kamenivo zpevněné cementem
200	mm	ŠDb	45MPa	šterkodrt, hutněna na 45 MPa
				geotextilie 300g/m ²
				spádovaný hutněný rostlý terén na 30 MPa

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

navrhované dopravního značení

- dopravní značení IP 11b – kolmé parkovací místo	2x
- dopravní značení IP 12 – vyhrazené parkoviště pro ZTP	2x
- dopravní značení IP 4b – jednosměrný provoz	1x
- dopravní značení C2c – přikázaný směr jízdy vlevo	1x
- dopravní značení P4 – dej přednost v jízdě	1x

stávající dopravního značení

- dopravní značení B2 – zákaz vjezdu všech vozidel	1x
--	----

ZÁKLADNÍ DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

- základní rozměr parkovacího místa – 2,5 m x 5,5 m
- rozšířené krajní parkovací místo – 2,75 m (3,00 m) x 5,5 m
- parkovací místo pro ZTP – 3,5 x 5,5 m

STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

- bude urovňována základová pláň parkovacích stání dle tloušťky a spádování jednotlivých typů konstrukcí
- na základovou pláň bude položena geotextilie 300 g/m²
- budou založeny betonové obruby dle projektové dokumentace do betonového lože C 30/37
- bude provedena první vrstvy dle skladeb konstrukcí a následně provedení dalších vrstev dle typů
- finální vrstvy
 - propojovací komunikace – asfalt
 - parkovací stání – zatravnovací betonové tvárnice Best Akvabelis
- parkovací plochy ohraničeny betonovými obrubami:
 - směrem do zeleně – silniční betonová obruba 150/250/1000 s nášlapem 120 mm
 - rozdělující stávající zpevněné plochy a navrhované – betonová obruba 100/250/1000 s nášlapem 0 mm
- betonové obruby budou ukládány do betonového lože (min. BETON C 30/37), minimální opora 1/2 výšky obruby

ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ

- stavba nevyžaduje žádné rozsáhlé zemní práce, výstavba parkovacích ploch bude mít nepatrný vliv na profil terénu, sklony parkovacích ploch respektují současné výškové poměry v místě stavby
- stavba bude napojena na stávající asfaltovou místní komunikace vedenou mezi panelovými domy

ÚPRAVA ZELENĚ

- v rámci stavebních prací bude provedena úprava zeleně, zasažené plochy budou osety travním semenem, parkovací plochy budou ohraničeny živým plotem s požadovanou udržovanou výškou 1,50 m, zeleň bude doplněna keři

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- stavba **není** chráněna podle jiných právních předpisů

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy apod.

SPOTŘEBY MEDIÍ

SILOVÁ ENERGIE

- výstavby parkovacích ploch – odběr elektro – přistavěné elektrocentrály

VODA

- odběr vody – přistavěné cisterny

- realizace parkovacích ploch nevyvolává potřeby připojení na média
- dešťové vody vsakovány v místě stavby (propustné skladby konstrukce), pro přívalové deště zemní plán vyspádovaná do drenážní kanalizace s následným ukončením v vsakovacích jámách o rozměru 1x1x1 m, dle hydrogeologického posudku
- propustné skladby konstrukcí (drcené kamenivo) jsou smíchány v poměru 1:6 se sypkým absorbentem, který zaručí propouštění pouze dešťových vod do podloží a zarazí (nepropustí) do podzemí v případě havárie (úniku) nevhodné (škodlivé) látky – nafta, oleje, benzín, v případě havárie je nutné místo revitalizovat

- při stavbě budou vznikat předpokládané odpady:

Číslo	Název	Kategorie
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky dřeva, DTD desky	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	N
17 01 03	keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel ker. výrobků	O
17 02 01	dřevo	O
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 04 11	kabely	O
17 04 05	železo, ocel	N
17 05 04	zemina, kamení	O
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	O
20 01 01	papír, lepenka	O
20 03 01	směsný komunální odpad	O

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- předpokládaný termín zahájení stavby: 4/2020
- předpokládaný termín dokončení stavby: 6/2020

- jiné připravované stavby v okolí stavby nejsou projektantovi v době přípravy projektu známi
- stavba není členěna na etapy bude provedena v jednu záběru

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončené kolaudaci a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užíváním které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

- stavba nebude předčasně užívána
- stavba nevyžaduje zkušební provoz

k) orientační náklady stavby

- orientační náklady stavby **2 187 500,- Kč** – bude upraveno rozpočtem stavby

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

- bezpředmětné

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

- projektem jsou navrženy nové parkovací plochy pro celkem 40 osobních automobilů – maximální tonáž 3,5t / automobil
- projekt řeší dvě parkovací plochy od sebe oddělené stávající asfaltovou komunikací (PLOCHA A a PLOCHA B)
- plocha A – parkovací stání č. 1-18 tvaru obdélník o rozměrech 45,8 x 6,95 m
- plocha B – parkovací stání č. 19-40 tvar obdélník o rozměrech 29,3 x 17,3 m
- materiálové řešení:
 - spojovací komunikace – asfaltový povrch s betonovými obrubami s nášlapem 120 nebo 0 mm
 - parkovací plochy – vegetační tvárnice – Best Akvabelis s bet. obrubami s nášlapem 120 nebo 0 mm
- kolem parkovacích míst bude vysazena zeleň – živý plot šíře 500 mm odsazen od obruby o 150 mm, výška plotu max 1500 mm
- v místech mezi stávající komunikací a navrhovanou parkovací druhou plochou bude vysazena okrasná zeleň střední velikosti
- nájezdové oblouky k druhé parkovací ploše jsou o poloměru 4,5 m

MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ:

povrch spojovací komunikace	- asfalt
povrch parkovacích stání	- betonová vegetační tvárnice Best Akvabelis
obrubníky	- betonové

SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SKLADBA VEGETAČNÍ TVÁRNICE TS 1

BEZ ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE

skladba komunikace vegetační tvárnice

80	mm	DL		best Akvabelis – vegetační tvárnice
30	mm	DDK		drobné drcené kamenivo fr. 2/5 mm
100	mm	DK	80MPa	drcené kamenivo fr. 8/16 mm
200	mm	DK		drcené kamenivo fr. 16/32 mm
				geotextilie 300g/m ²
				spádovaný hutněný rostlý terén na 30 MPa

SKLADBA TS 2

ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE: D1-N-6-PIII-V

skladba spojovací komunikace

40	mm	ACO11		asfaltový beton střednězrný
				spojovací postřik PS, EKM 0,3 kg/m ²
60	mm	ACP 16+		asfaltový beton hrubozrný
				spojovací postřik PS, EKM 0,3 kg/m ²
150	mm	SC _{8/10}	80MPa	kamenivo zpevněné cementem
200	mm	ŠD _b	45MPa	štěrkožrť, hutněna na 45 MPa
				geotextilie 300g/m ²
				spádovaný hutněný rostlý terén na 30 MPa

SKLADBA TS 3

ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE: D1-N-6-PIII-V-UPRAVENÁ SKLADBA DLE AUTORIZOVANÉHO TECHNIKA

skladba navrácená doasfaltování stávající komunikace

40	mm	ACO11	asfaltový beton střednězrný
			spojovací postřík PS, EKM 0,3 kg/m ²
60	mm	ACP 16+	asfaltový beton hrubozrný
			spojovací postřík PS, EKM 0,3 kg/m ²
60	mm	ACP 22	obalované kamenivo
			Infiltrační postřík PS, EKM 1,0 kg/m ²
150	mm	SC _{8/10}	kamenivo zpevněné cementem
200	mm	ŠD _b	šterkodrt, hutněna na 45 MPa
			geotextilie 300 g/m ²
			spádovaný hutněný rostlý terén na 30 MPa

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazující, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

- předkládaná projektová dokumentace řeší novostavbu parkovacích ploch na pozemku p.p.č. 1600/1, k.ú. Varnsdorf
- novostavba dvou parkovacích ploch rozdělených stávající asfaltovou komunikací

PARKOVACÍ PLOCHA Č.1 (parkovací stání č. 1-18)

- rozměr plochy	45,8 m x 6,95 m
- plocha vydlážděná ze zatravnovacích betonových tvárnice BEST – Akvabelis	302,00 m ²
- počet parkovacích míst	18 x
- standardní rozměr parkovacího místa	2,50 m x 5,50 m (16 míst)
- rozměr krajního parkovacího místa	2,75 m x 5,50 m (2 místa)
- délka obruby na stranách parkovacího stání a v zadní části s nášlapem 120 mm	61,20 m (silniční obruba 150/250/1000)
- délka obruby v přední části parkovacího stání s nášlapem 0 mm	46,50 m (přímá obruba 100/250/1000)
- drenážní kanalizace DN 150 + geotextilie 300 g/m ²	50,00 m
- dopravní značení – svislé dopravní značení IP 11b – kolmé parkovací místo	
- dopravní značení – svislé dopravní značení IP 4b – jednosměrný provoz	
- dopravní značení – svislé dopravní značení P4 – dej přednost v jízdě	

PARKOVACÍ PLOCHA Č.2 (parkovací stání č. 19-40)

- rozměr plochy	17,3 m x 29,3 m
- plocha vydlážděná ze zatravnovacích tvárnice BEST – Akvabelis	493,00 m ²
- počet parkovacích míst	22 x
- standardní rozměr parkovacího místa	2,50 m x 5,50 m (18 míst)
- rozměr krajního parkovacího místa	3,00 m x 5,50 m (2 místa)
- rozměr ZTP parkovacího místa	3,50 m x 5,50 m (2 místa)
- délka obruby na stranách parkovacího stání a v zadní části s nášlapem 120 mm	127,00 m (silniční obruba 150/250/1000)
- délka obruby v přední části parkovacího stání s nášlapem 0 mm	64,50 m (přímá obruba 100/250/1000)
- drenážní kanalizace DN 150 + geotextilie 300 g/m ²	60,00 m
- dopravní značení – svislé dopravní značení IP 11b – kolmé parkovací místo	
- 2x dopravní značení IP 12 – vyhrazené parkoviště pro ZTP	
- dopravní značení – svislé dopravní značení C2c – příkazný směr jízdy vlevo	

DEMOLICE:

- odstraněná vrstvy stávající broušenky (stávající parkovací plochy)	147,00 m ²
- odstranění stávajících obrub – délky: 46,50 + 65,6 m =	112,10 m
- odstranění stávajícího oplocení – sloupky – v délce cca 46,00 m	
- odstranění hracích prvků včetně pískoviště bez náhrady	

NAVRHOVANÉ OBRUBY:

PLOCHA A

- silniční betonová obruba 150/250/1000 – nášlap 120 mm	61,20 m
- přímá betonová obruba 100/250/1000 – nášlap 0 mm	46,50 m

PLOCHA B

- silniční betonová obruba 150/250/1000 – nášlap 120 mm	127,00 m
- přímá betonová obruba 100/250/1000 – nášlap 0 mm	64,50 m

NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY:

PLOCHA A

- zpevněná část parkovacích ploch – stání 1-18	302,00 m ²
--	-----------------------

PLOCHA B

- zpevněná část parkovacích ploch – stání 19-40	493,00 m ²
---	-----------------------

DRENÁŽNÍ KANALIZACE:

PLOCHA A

- drenážní kanalizace v parkovacích stání 1-18	50,00 m
--	---------

PLOCHA B

- drenážní kanalizace v parkovacích stání 19-40	60,00 m
---	---------

SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SKLADBA VEGETAČNÍ TVÁRNICE TS 1

BEZ ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE

skladba komunikace vegetační tvárnice

80	mm	DL		best Akvabelis – vegetační tvárnice
30	mm	DDK		drobné drcené kamenivo fr. 2/5 mm
100	mm	DK	80MPa	drcené kamenivo fr. 8/16 mm
200	mm	DK		drcené kamenivo fr. 16/32 mm
				geotextilie 300g/m ²
				spádovaný hutněný rostlý terén na 30 MPa

SKLADBA TS 2

ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE: D1-N-6-PIII-V

skladba spojovací komunikace

40	mm	ACO11		asfaltový beton střednězrný
				spojovací postřík PS, EKM 0,3 kg/m ²
60	mm	ACP 16+		asfaltový beton hrubozrný
				spojovací postřík PS, EKM 0,3 kg/m ²
150	mm	SC8/10	80MPa	kamenivo zpevněné cementem
200	mm	ŠDb	45MPa	štěrkoдрť, hutněna na 45 MPa
				geotextilie 300g/m ²
				spádovaný hutněný rostlý terén na 30 MPa

SKLADBA TS 3

ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE: D1-N-6-PIII-V-UPRAVENÁ SKLADBA

skladba navrácená doasfaltování stávající komunikace

40	mm	ACO11		asfaltový beton střednězrný
				spojovací postřík PS, EKM 0,3 kg/m ²
60	mm	ACP 16+		asfaltový beton hrubozrný
				spojovací postřík PS, EKM 0,3 kg/m ²
60	mm	ACP 22		obalované kamenivo
				Infiltrační postřík PS, EKM 1,0 kg/m ²
150	mm	SC8/10	80MPa	kamenivo zpevněné cementem
200	mm	ŠDb	45MPa	štěrkoдрť, hutněna na 45 MPa
				geotextilie 300g/m ²
				spádovaný hutněný rostlý terén na 30 MPa

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

navrhované dopravního značení

- dopravní značení IP 11b – kolmé parkovací místo	2x
- dopravní značení IP 12 – vyhrazené parkoviště pro ZTP	2x
- dopravní značení IP 4b – jednosměrný provoz	1x
- dopravní značení C2c – příkazný směr jízdy vlevo	1x
- dopravní značení P4 – dej přednost v jízdě	1x

stávající dopravního značení

- dopravní značení B2 – zákaz vjezdu všech vozidel	1x
--	----

základní dispoziční řešení

- základní rozměr parkovacího místa – 2,5 x 5,5 m
- rozšířené krajní parkovací místo – 2,75 (3,00) x 5,5 m
- parkovací místo pro ZTP – 3,5 x 5,5 m

stavební a technologické řešení

- bude urovnána základová pláň parkovacích stání dle tloušťky a spádování jednotlivých typů konstrukcí
- bude položena geotextilie 300 g/m²
- bude provedena první vrstvy dle skladeb konstrukcí a následné provedení dalších vrstev dle typů
- finální vrstvy – propojovací komunikace – asfalt, parkovací stání – tvárnice Best Akvabelis
- parkovací plochy ohraničeny betonovými obrubami :
 - V prostorech směrem do zeleně – betonový obruba 150/250/1000 s nášlapem 120 mm
 - V prostorech rozdělující stávající zpevněné plochy a navrhované – betonová obruba 100/250/1000 s nášlapem 0 mm
- betonové obruby budou ukládány do betonového lože (min. BETON C 30/37), minimální opora 1/2 výšky obruby

začlenění stavby do území

- stavba nevyžaduje žádné rozsáhlé zemní práce, výstavba parkovacích ploch bude mít nepatrný vliv na profil terénu, sklony parkovacích ploch respektují současné výškové poměry v místě stavby
- stavba bude napojena na stávající asfaltovou místní komunikace vedenou mezi panelovými domy

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

- nejsou

c) celková spotřeba vody

- bez spotřeby vody

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

- odpady budou likvidovány odbornou firmou
- o likvidaci odpadů budou vystaveny protokoly

- při stavbě budou vznikat předpokládané odpady:

Číslo	Název	Kategorie
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky dřeva, DTD desky	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	N
17 01 03	keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel ker. výrobků	O
17 02 01	dřevo	O
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 04 11	kabely	O
17 04 05	železo, ocel	N
17 05 04	zemina, kamení	O
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	O
20 01 01	papír, lepenka	O
20 03 01	směsný komunální odpad	O

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrotechnického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

- stavby nevyvolává požadavky

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

- stavba je v celém svém rozsahu bezbariérová, včetně dvou nových parkovacích stání vyhrazených pro ZTP

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

- stavba byla projektována dle ČSN, TP a vyhlášek
- za bezpečnost při stavbě zodpovídá dodavatel stavby
- za bezpečnost stavby po jejím dokončení bude zodpovídat její správce
- parkovací plochy budou využívány v souladu s předpisy o pohybu motorových vozidel na pozemních komunikacích

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

- asfaltová místní komunikace zajišťující dopravní obslužnost tří obytných domů
- komunikace jednosměrná
- na jižní straně komunikace vytvořeno místo pro parkování z asfaltové broušenky (cca 5-7 OA = nekapacitní)
- asfaltová komunikace lemována sloupky, které budou odstraněny
- v místě se nacházejí klepadla, která nejsou geodeticky zaměřena a odhadem projektanta zasahují do navrhovaných ploch, budou tedy odstraněna bez náhrady
- v místě stavby se nachází jeden vzrostlý strom – smrk, který překáží navrhovanému účelu a bude tedy pokácen (kácení bude odsouhlaseno příslušným úřadem)

b) popis navrženého stavu

- předkládaná projektová dokumentace řeší novostavbu parkovacích ploch na pozemku p.p.č. 1600/1, k.ú. Varnsdorf
- novostavba dvou parkovacích ploch rozdělených stávající asfaltovou komunikací

PARKOVACÍ PLOCHA Č.1 (parkovací stání č. 1-18)

- | | |
|--|--|
| - rozměr plochy | 45,8 m x 6,95 m |
| - plocha vydlážděná ze zatravnovacích betonových tvárnice BEST – Akvabelis | 302,00 m ² |
| - počet parkovacích míst | 18 x |
| - standartní rozměr parkovacího místa | 2,50 m x 5,50 m (16 míst) |
| - rozměr krajního parkovacího místa | 2,75 m x 5,50 m (2 místa) |
| - délka obruby na stranách parkovacího stání a v zadní části s nášlapem 120 mm | 61,20 m (silniční obruba 150/250/1000) |
| - délka obruby v přední části parkovacího stání s nášlapem 0 mm | 46,50 m (přímá obruba 100/250/1000) |
| - drenážní kanalizace DN 150 + geotextilie 300 g/m ² | 50,00 m |
| - dopravní značení – svislé dopravní značení IP 11b – kolmé parkovací místo | |
| - dopravní značení – svislé dopravní značení IP 4b – jednosměrný provoz | |
| - dopravní značení – svislé dopravní značení P4 – dej přesnost v jízdě | |

PARKOVACÍ PLOCHA Č.2 (parkovací stání č. 19-40)

- | | |
|--|---|
| - rozměr plochy | 17,3 m x 29,3 m |
| - plocha vydlážděná ze zatravnovacích tvárnice BEST – Akvabelis | 493,00 m ² |
| - počet parkovacích míst | 22 x |
| - standartní rozměr parkovacího místa | 2,50 m x 5,50 m (18 míst) |
| - rozměr krajního parkovacího místa | 3,00 m x 5,50 m (2 místa) |
| - rozměr ZTP parkovacího místa | 3,50 m x 5,50 m (2 místa) |
| - délka obruby na stranách parkovacího stání a v zadní části s nášlapem 120 mm | 127,00 m (silniční obruba 150/250/1000) |
| - délka obruby v přední části parkovacího stání s nášlapem 0 mm | 64,50 m (přímá obruba 100/250/1000) |
| - drenážní kanalizace DN 150 + geotextilie 300 g/m ² | 60,00 m |
| - dopravní značení – svislé dopravní značení IP 11b – kolmé parkovací místo | |
| - 2x dopravní značení IP 12 – vyhrazené parkoviště pro ZTP | |
| - dopravní značení – svislé dopravní značení C2c – příkazný směr jízdy vlevo | |

DEMOLICE:

- | | |
|--|-----------------------|
| - odstraněná vrstvy stávající broušenky (stávající parkovací plochy) | 147,00 m ² |
| - odstranění stávajících obrub – délky: 46,50 + 65,6 m = | 112,10 m |
| - odstranění stávajícího oplocení – sloupky – v délce cca 46,00 m | |
| - odstranění hracích prvků včetně pískoviště bez náhrady | |

NAVRHOVANÉ OBRUBY:

PLOCHA A

- | | |
|---|---------|
| - silniční betonová obruba 150/250/1000 – nášlap 120 mm | 61,20 m |
| - přímá betonová obruba 100/250/1000 – nášlap 0 mm | 46,50 m |

PLOCHA B

- | | |
|---|----------|
| - silniční betonová obruba 150/250/1000 – nášlap 120 mm | 127,00 m |
| - přímá betonová obruba 100/250/1000 – nášlap 0 mm | 64,50 m |

NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY:

PLOCHA A

- | | |
|--|-----------------------|
| - zpevněná část parkovacích ploch – stání 1-18 | 302,00 m ² |
|--|-----------------------|

PLOCHA B

- | | |
|---|-----------------------|
| - zpevněná část parkovacích ploch – stání 19-40 | 493,00 m ² |
|---|-----------------------|

DRENÁŽNÍ KANALIZACE:

PLOCHA A

- | | |
|--|---------|
| - drenážní kanalizace v parkovacích stání 1-18 | 50,00 m |
|--|---------|

PLOCHA B

- | | |
|---|---------|
| - drenážní kanalizace v parkovacích stání 19-40 | 60,00 m |
|---|---------|

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- PARKOVACÍ PLOCHY pro parkování osobních automobilů umístěných na p.č. 1600/1, k.ú. Varnsdorf

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- odstavné parkovací plochy pro OA (do 3,5 t)

2. Mostní objekty a zdi

- nevyskytují se

3. Odvodnění pozemní komunikace

- odvodnění parkovacích ploch
- propojovací komunikace z asfaltového krytu spádována směrem ke stávající asfaltové komunikaci, která je následně spádována do přilehlých silničních vpustí
- parkovací plochy jsou navrženy z propustného krytu (včetně vrstev) navrženo plošné vsakování v místě stavby, v případě přívalových dešťů je základová spára konstrukce vypádována do drenážních kanalizací, které jsou následně ukončeny v vsakovacích jámách o rozměru 1x1x1 m dle geologického a hydrogeologického posudku

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- nevyskytují se

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- veřejné parkoviště, navrženo pro rezidenty z lokality (přilehlých panelových domů)
- veřejné parkoviště

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

- nevyskytují se

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

navrhované dopravního značení

- dopravní značení IP 11b – kolmé parkovací místo	2x
- dopravní značení IP 12 – vyhrazené parkoviště pro ZTP	2x
- dopravní značení IP 4b – jednosměrný provoz	1x
- dopravní značení C2c – příkazný směr jízdy vlevo	1x
- dopravní značení P4 – dej přednost v jízdě	1x

stávající dopravního značení

- dopravní značení B2 – zákaz vjezdu všech vozidel	1x
--	----

c) veřejné osvětlení

- byl poskytnut správcem zařízení zakres polohy kabelových vedení veřejného osvětlení
- VO nebude rozšiřováno, bude zachováno stávající
- v případě střetu prací s kabelem veřejného osvětlení bude kabel chráněn a bude na něho osazena plastová chránička DN 50 s přesahem do volného terénu min. 1,0 m

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

- komunikace navržena v intravilánu města, neřeší se

e) clony a sítě proti oslnění

- neřeší se

7. Objekty ostatních skupin

- nevyskytují se

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

- technické a technologické zařízení se nevyskytují

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

- šíře stávající jednosměrné komunikace 3,5 m dostačující pro průjezd požární techniky, více se stavba z hlediska požárně bezpečnostního řešení neřeší

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

- neřeší se

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

- v případě zvýšené prašnosti bude stavba zkrápěna vodou, aby bylo co nejvíce zamezeno rozletu prachu do okolí stavby
- po dobu stavby budou mírně zhoršené podmínky v okolí, které pominou po ukončení stavby – hluk, prašnost
- stavba bude prováděna v pracovní dny, denní době od 7:00 – 15:30
- stavbu je možno výjimečně provádět o sobotách od 8:00 – 12:00
- stavba nebude realizována o nedělích a svátcích

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana proti pronikání radonu z podloží

- bezpředmětné

b) ochrana před bludnými proudy

- neřeší se

c) ochrana před technickou seizmicitou

- neřeší se

d) ochrana před hlukem

- neřeší se

e) protipovodňová opatření

- neřeší se

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod...

- neřeší se

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

- požadavky na připojení na technickou infrastrukturu nejsou
- veřejné osvětlené stávající (bez navýšení osvětlovacích těles)

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

- stavba není napojena na dešťovou kanalizaci – drenážní systém stavby ukončen v retenčním a vsakovacím tělese (jámách)

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

- řešeným územím prochází stávající asfaltová místní komunikace šíře 3,5 m
- u komunikace je v současné době plocha určená pro parkování osobních automobilů, která je v nevyhovujícím stavu a nevyhovující kapacitě
- navrhované stavby řeší dvě parkovací plochy (PLOCHA A a PLOCHA B), rozdělené stávající komunikací
- navrhované plochy řeší celkem 40 nových parkovacích ploch, z toho 2 místa určené pro osoby ZTP
- stavby je bez výškových schodů – tudíž bezbariérová

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

- stavba bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci v místě stavby
- rozhledové poměry jsou dostačující
- v rozhledovém trojúhelníku se nebude vyskytovat zeleň, nebo jiné předměty, které mohou bránit ve výhledu

c) doprava v klidu

- navrženo celkem 40 parkovacích míst (první parkovací plocha 18 míst, druhá parkovací plocha 22 míst)
- z toho 2 parkovací místa vyhrazena pro osoby ZTP

d) pěší a cyklistické stezky

- neřeší se

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) terénní úpravy**

- navrhované obruby s nášlapem 0 a 120 mm
- stavba se co nejvíce snaží kopírovat stávající terén

b) použité vegetační prvky

- kolem parkovacích ploch s odsazením 150 mm od obruby bude osazen živý plot šíře 500 mm s výškou 1500 mm
- bude pokácen jeden strom – smrk, provedena náhradní výsadba keřů při vjezdu na PLOCHU B
- u spojovací komunikace bude vysázeno drobné množství střední zeleně
- více specifikováno ve výkresu úpravy zeleně

c) biotechnická, protierozní opatření

- neřeší se

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

- ovzduší zhoršení – prašnost, pouze po dobu stavby, po ukončení stavby dojde k návratu na současný stav
- hluk zhoršení – pouze po dobu stavby, po ukončení stavby dojde k návratu na současný stav
- voda bez vlivu
- odpady během stavby bude odpad tříděn a odvážen na skládku, po dokončení stavby, stavba nebude produkovat žádné odpady
- půda není pod ochranou ZPF, stavba se snaží co nejvíce kopírovat současný terén

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

- ochrana dřevin nevyskytují se dřeviny, které je potřeba chránit (jeden vzrostlý strom – smrk – bude pokácen) provedena náhradní výsadba
- ochrana památných stromů památné stromy se nevyskytují
- ochrana rostlin a živočichů nevyskytují se

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- stavba nemá vliv na území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

- bude dopracováno do projektové dokumentace po vyjádření dotčených orgánů

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

- stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

- stavba nevyvolává nová ochranná ani bezpečnostní pásma

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

- pro bezpečný provoz na stávající komunikaci během stavby si nechá zhotovitel stavby vypracovat dopravně inženýrské opatření (DIO), které bude odsouhlaseno příslušnými dotčenými orgány (správcem komunikací a policií ČR)
- stavba bude ohraničena a zamezena proti přístupu třetích osob, jedná se o liniovou stavbu, postačuje bezpečnostní páska
- stavbu bude viditelně a čitelně označena značkami

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

- stavba **nevyžaduje** potřeba médií
- spotřeby hmot dle přiloženého výkazu

b) odvodnění staveniště

- zařízení staveniště bude umístěno poblíž stavby na pozemku investora
- z důvodu malého rozsahu stavby se **nenavrhuje** odvodnění staveniště, stavba bude využívat současný způsob odvodnění lokality, plošným vsakem
- staveniště **nebude** ohraničeno oplocením, jedná se o liniovou stavbu, kolem staveniště bude natažena výstražná páska a dopravní značení z projektu DIO a informační tabule
- v prostoru stavby bude omezena doprava a pohyb pěších

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

- stavba bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci v místě stavby
- rozhledové poměry jsou dostačující
- v rozhledovém trojúhelníku se nebude vyskytovat zeleň, nebo jiné předměty, které mohou bránit ve výhledu

STAVBA SE NAPOJUJE NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- stavba se nenapojuje

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

- provádění stavby zhorší místní podmínky převážně z hlediska hluku a prachu, zhoršení místních podmínek bude pouze po dobu výstavby – není trvalé, po dokončení stavby tyto negativní vlivy pominou
- po realizaci stavby dojde ke zlepšení dopravní situace v místě stavby

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ

- staveniště bude vymezeno po celém obvodu bezpečnostní páskou, dopravním a informačním značením
- dále bude staveniště opatřeno informační cedulí s informacemi o dodavateli stavby
- okolí nebude nadměrně zatěžováno hlukem a prašností
- stavba bude prováděna v pracovní dny do 7:00 do 15:30, stavba nebude realizována o víkendech ani o svátcích

ASANACE

- nejsou

DEMOLICE:

- odstranění vrstvy stávající broušenky (stávající parkovací plochy) 147,00 m²
- odstranění stávajících obrub – délky: 46,50 + 65,6 m = 112,10 m
- odstranění stávajícího oplocení – sloupky – v délce cca 46,00 m
- odstranění hracích prvků včetně pískoviště bez náhrady

KÁCENÍ DŘEVIN

- jeden kus vzrostlého stromu - smrk

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

- zábor pro staveniště je pouze dočasný, vyznačený na koordinační situaci

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- nenavrhují se obchozí trasy (více specifikováno v dopravně inženýrském opatření – DIO, které si nechá zpracovat dodavatel stavby)

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

- v rámci výstavby vznikají běžné stavební odpady
- odpady budou likvidovány odbornou firmou, o předání odpadů bude předložen doklad
- při výstavbě jsou předpokládány tyto odpady:

Číslo	Název	Kategorie
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky dřeva, DTD desky	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	N
17 01 03	keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel ker. výrobků	O
17 02 01	dřevo	O
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 04 11	kabely	O
17 04 05	železo, ocel	N
17 05 04	zemina, kamení	O
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	O
20 01 01	papír, lepenka	O
20 03 01	směsný komunální odpad	O

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

- v místě stavby nebudou vznikat dlouhodobé deponie zemin – veškeré výkopky budou ihned nakládány na vozy a odváženy na lokální nejbližší skládku odpadů, předpokládané množství výkopku 360 m³
- přísun zeminy pouze pro dodatečné ohumusování dotčených ploch cca 50 m³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

- stavba bude zkrápěna při nadměrné prašnosti
- v okolí se nenacházejí prvky životního prostředí, které by bylo nutné speciálně chránit

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

- práce budou prováděny v souladu s vyhláškou č. 601/2006 Sb. a 309/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a ČBÚ
- při stavebních pracích je třeba bezpodmínečně dbát všech bezpečnostních předpisů a používat předepsané ochranné pomůcky
- současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní a technologické předpisy a nařízení

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

- stavba v sobě nemá zakomponované bezbariérové prvky

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

- dopravně inženýrské opatření (DIO) si nechá vypracovat zhotovitel stavby a nechá si ho odsouhlasit příslušnými orgány v rámci přípravy stavby

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření pro účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

- před zahájením stavby bude osazeno přenosné dopravní značení upozorňující na stavební práce a vjezd na pozemek stavby
- na stavbu bude zpracováno dočasné dopravní řešení po dobu výstavby – nechá vypracovat zhotovitel stavby před zahájením stavby včetně jeho schválení v rámci přípravy stavby
- doprava materiálu bude a odvoz odpadu bude veden po stávajících obslužných komunikacích

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

- staveniště bude vymezeno po celém obvodu bezpečnostní páskou a dopravním, informačním značením, dále bude staveniště opatřeno informační cedulí
- okolí nebude nadměrně zatěžováno hlukem a prašností
- stavba bude prováděna v pracovní dny do 7:00 do 15:30
- stavba bude prováděna o sobotách do 8:00 do 12:00
- stavba nebudě prováděna o nedělích a svátcích
- vjezd ze stavby dle koordinační situace

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- stavba bude prováděna strojně (bagr, mini rypadlo, ruční vibrační deska) a ručně
- ručně budou rozebrány stávající obruby a strojně stávající parkovací plochy
- stávající materiál (obruby) bude očištěn a deponován na paletách v prostoru ZS
- budou odebrány stávající podkladní nevyhovující vrstvy, 100 % odvezeny na skládku odpadů
- v místech vedení podzemních sítí budou práce prováděny ručně s nejvyšší opatrností, před zahájením stavebních prací, je povinen stavebník nechat vytýčit správcem IS všechny stávající podzemní vedení a provést příčné sondy pro upřesnění hloubky uložení IS, nepředpokládá se jejich výškové přeložení, nemění se výrazně nivelita zpevněných ploch

- 1) zemní práce
- 2) osazení betonových obrub
- 3) provedení podkladních vrstev komunikace
- 4) provedení finálních vrstev
- 5) sadové úpravy okolí stavby

B.8.2 VÝKRESY

- výkres pro organizaci výstavby se nezpracovávají, dostačující výkres Stavební části

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

- zpracovává a doplní zhotovitel stavby po podpisu SoD

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

- zpracovává a doplní zhotovitel stavby a před zahájením předá TDI

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

- viz. výkresová část dokumentace – řezy
- předpokládané množství výkopku 360 m³
- ostatní materiály dle výkazu výměr

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

- odvodnění parkovacích ploch
- propojovací komunikace z asfaltového krytu spádována směrem ke stávající asfaltové komunikaci, která je následně spádována do přílehlých silničních vpustí
- parkovací plochy jsou navrženy z propustného krytu (včetně vrstev) navrženo vsakování v místě stavby, v případě přívalových dešťů je základová spára konstrukce vyspádována do drenážních kanalizací, které jsou následně ukončeny v retenčních a vsakovacích jámách o rozměru 1x1x1 m

1.CELKOVÁ (PŘEHLEDNÁ) SITUACE STAVBY

- C.1 SNÍMEK Z KM
- C.2 ZÁKRES DO SNÍMKU Z KM

2.SITUACE STAVBY (KOORDINAČNÍ)

- C.3 KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

3.GEODETICKÝ KOORDINAČNÍ VÝKRES

- situační výkres je zpracován do mapového podkladu zpracovaného autorizovanou osobou
- souřadný systém S-JTSK
- výškový systém Bpv
- součástí projektové dokumentace je vytyčovací výkres stavebních úprav

4.BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

- v rámci stavby dojde k zemním pracím v nezbytné míře dle projektové dokumentace
- vzhledem k rozsahu stavby není výkres zemních prací zpracován, odhad zemních prací – výkopku do 360 m³
- vykopaná zemina nebude ukládána (deponována) v místě stavby, ihned po vytěžení bude naložena na NA a odvezena na skládku odpadů, o předání autorizovanému subjektu bude doloženo investorovi (nutný doklad pro kolaudaci stavby)

5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

- odvodnění parkovacích ploch
- propojovací komunikace z asfaltového krytu spádována směrem ke stávající asfaltové komunikaci, která je následně spádována do přilehlých silničních vpustí
- parkovací plochy jsou navrženy z propustného krytu (včetně vrstev) navrženo vsakování v místě stavby, v případě přívalových dešťů je základová spára konstrukce vyspádována do drenážních kanalizací, které jsou následně ukončeny v retenčních a vsakovacích jámách o rozměru 1x1x1 m

6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- projektová dokumentace je zpracována dle platného stavebního zákona (zákon č. 183/2006 Sb.)
- projekt stavby vyhovuje příslušným ustanovením vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavbu
- projektová dokumentace **neřeší** úpravy pro pohyb osob ZTP (ačkoliv jsou navržena parkovací stání pro osoby s ZTP)

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- neřeší se, není předmětem projektové dokumentace

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- neřeší se, není předmětem projektové dokumentace

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- nevyskytují se